



СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

Название или номер судна OT-2107 Регистровый № 145270
Тип и назначение буксир-толкач
Автор и № проекта КБ Венгерского СКЗ, пр. № 428.2
Год и место постройки 1977 г. Венгрия
Длина 44,05 м. Ширина 11,6 м. Высота борта 3,3 м. Надводный борт 1,150 м.
Валовая вместимость 782,0 р.т. Дедвейт 123,1 т. Мощность главных двигателей 2x736 кВт.
Судовладелец ЗАО СК «БашВолготанкер»
Порт (пункт) приписки Пермь

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс Х О 2,0 (лёд20) А

Районы и условия плавания:

Внутренние водные бассейны разряда «Л», «Р», «О» при высоте волны 1 % обеспеченности не более 2,0 метра и предельной скорости ветра 21 м/с.

Дополнительные условия:

Допускается к плаванию в мелкобитом льду толщиной до 20 см.

Допускается к работе с несамоходными судами пр. №№ Р-167, Р-43 перевозящими опасные грузы, согласно свидетельству ф. РР-1.15.

Не допускается эксплуатация в Ладожском и Онежском озёрах.

Не допускается буксировка барж, перевозящие опасные грузы, под бортом.

Свидетельство действительно до « 27 » мая 2018 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 18 » ноября 2016 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 14

Эксперт



Камского

филиала Российской Речного Регистра

(подпись)

Русаков С.А.
(фамилия, и.о.)

« 17 » ноября
(дата выдачи)

2016 г.